

**Lider:**



**Biuro Lidera:** 00-236 Warszawa :: ul. Świętojerska 9 ::  
tel. (022) 566 47 60 :: fax. (022) 843 83 31 :: e-mail: pkp@armsa.pl::

**Partner:**



**Biuro Partnera:** 00-150 Warszawa :: ul. Nowolipie 2 ::  
tel. (022) 603 24 31 :: fax. (022) 603 85 10 ::  
e-mail: fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl::

## **Kurs z zakresu lotów dronem w zasięgu wzroku UAVO VLOS (48 godzin)**

Kurs składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna obejmuje swoim zakresem następujące przedmioty:

- 1) Prawo lotnicze;
- 2) Zasady wykonywania lotów w zasięgu wzroku (VLOS);
- 3) Człowiek jako operator bezzałogowego statku powietrznego;
- 4) Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne;
- 5) Obsługa, budowa, działanie systemów i podzespołów BSP.

Część praktyczna obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- 1) Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego;
- 2) Obsługę naziemną i ocenę jego zdatości do lotu;
- 3) Umiejętności bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych;
- 4) Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.

### **Wymagania egzaminacyjne**

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Egzamin teoretyczny składa się z 5 segmentów. Na każdy segment przypada 12 pytań testowych:

- 1) Podstawy prawa lotniczego;



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



**Lider:**



**Biuro Lidera:** 00-236 Warszawa :: ul. Świętojerska 9 ::  
tel. (022) 566 47 60 :: fax. (022) 843 83 31 :: e-mail: [pkp@armsa.pl](mailto:pkp@armsa.pl)::

**Partner:**



**Biuro Partnera:** 00-150 Warszawa :: ul. Nowolipie 2 ::  
tel. (022) 603 24 31 :: fax. (022) 603 85 10 ::  
e-mail: [fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl](mailto:fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl)::

- 2) Człowiek jako pilot i operator UAV;
- 3) Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne;
- 4) Zasada wykonywania lotów;
- 5) Obsługa, budowa i zasady, działania bezzałogowego statku powietrznego danej kategorii, jego systemów, podzespołów, wyposażenia i systemów sterowania.

Egzamin praktyczny trwa około 5-6 minut i sprawdza podstawowe umiejętności pilotażu drona przez operatora. Przed startem egzaminator ma prawo wymagać i sprawdzić znajomość procedur przygotowawczych do lotu, może zadawać w tym czasie pytania związane z tymi procedurami.

