

Lider:



Biuro Lidera: 00-236 Warszawa :: ul. Świętojerska 9 ::
tel. (022) 566 47 60 :: fax. (022) 843 83 31 :: e-mail: pkp@armsa.pl::

Partner:



Biuro Partnera: 00-150 Warszawa :: ul. Nowolipie 2 ::
tel. (022) 603 24 31 :: fax. (022) 603 85 10 ::
e-mail: fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl::

Stermotorzysta żeglugi śródlądowej

Opis

Stermotorzysta żeglugi śródlądowej - osoba, która w imieniu armatora (właściciela) kieruje statkiem i załogą, nadzoruje i odpowiednio ponosi odpowiedzialność za statek, przewożone osoby i ładunek oraz bezpieczeństwo żeglugi.

Patent żeglarski stermotorzysty żeglugi śródlądowej uprawnia do kierowania:

- małym statkiem,
- łodzią przewozową o napędzie mechanicznym.

Wymagania

Aby uzyskać patent żeglarski stermotorzysty żeglugi śródlądowej, należy spełnić jedno z poniższych wymagań:

- odbycie 10-miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej o napędzie mechanicznym oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych;
- posiadanie stopnia chorążego Marynarki Wojennej albo Straży Granicznej w dziale pokładowym oraz odbycie 3-miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej;
- odbycie 3-miesięcznej praktyki pływania w ramach pełnienia służby na statkach żeglugi śródlądowej o napędzie mechanicznym użytkowanych przez jednostki organizacyjne kierowane przez organy podległe ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych.



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Lider:



Biuro Lidera: 00-236 Warszawa :: ul. Świętojerska 9 ::
tel. (022) 566 47 60 :: fax. (022) 843 83 31 :: e-mail: pkp@armsa.pl::

Partner:



Biuro Partnera: 00-150 Warszawa :: ul. Nowolipie 2 ::
tel. (022) 603 24 31 :: fax. (022) 603 85 10 ::
e-mail: fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl::

Organami podległymi ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych są: Komendant Główny Straży Granicznej, Komendant Główny Policji, Szef Ochrony Rządu, Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej, Szef Obrony Cywilnej Kraju, Państwowa Inspekcja Sanitarna MSW.

Praktyką pływania wymaganą do uzyskania świadectw i patentów jest, okres pływania na statku żeglugi śródlądowej w charakterze członka załogi, odpowiednio w służbie pokładowej lub mechanicznej, przy czym: za jeden rok praktyki uznaje się 180 faktycznych dni żeglugi odbytej w trakcie następujących po sobie 365 dni; za jeden miesiąc praktyki uznaje się 15 dni faktycznej żeglugi odbytej w trakcie następujących po sobie 30 dni.

Praktykę pływania na statku morskim zalicza się w służbie pokładowej do uzyskania patentu żeglarskiego stermotorzysty – w jednej trzeciej.

Egzamin

Do egzaminu może przystąpić osoba, która legitymuje się praktyką pływania w wymiarze nie mniejszym niż 3/4 czasu wymaganego do uzyskania patentu.

Należy złożyć wniosek o egzamin. Wykaz dokumentów, które należy złożyć razem z wnioskiem, można znaleźć w Art. 33 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.

Zakres wymagań egzaminacyjnych znajduje się w Załączniku nr 5 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.



Lider:



Biuro Lidera: 00-236 Warszawa :: ul. Świętojerska 9 ::
tel. (022) 566 47 60 :: fax. (022) 843 83 31 :: e-mail: pkp@armsa.pl::

Partner:



Biuro Partnera: 00-150 Warszawa :: ul. Nowolipie 2 ::
tel. (022) 603 24 31 :: fax. (022) 603 85 10 ::
e-mail: fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl::

Czynności zawodowe

Czynności sterotorzysty żeglugi śródlądowej:

- realizacja zadań eksploatacyjnych statku;
- dbanie o należyty stan techniczny statku, jego urządzeń i wyposażenia, konserwację, wygląd zewnętrzny i stan sanitarny;
- czuwanie nad należytym zaopatrzeniem statku w paliwo, smary i wodę;
- kierowanie pracami załadunkowymi i wyładunkowymi;
- organizowanie i nadzorowanie prac podległych członków załogi;
- sterowanie statkiem i wykonywanie manewrów;
- obsługa silnika;
- utrzymywanie siłowni, mechanizmów i instalacji w pełnej gotowości technicznej;
- przechowywanie dokumentów statku oraz przestrzeganie terminów przeglądów w celu odnowienia ważności tych dokumentów;
- sporządzanie specyfikacji remontowych statku i współpraca ze służbami armatora w zakresie eksploatacji i remontów statku;
- przestrzeganie przepisów w zakresie uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych oraz w zakresie bhp.

